



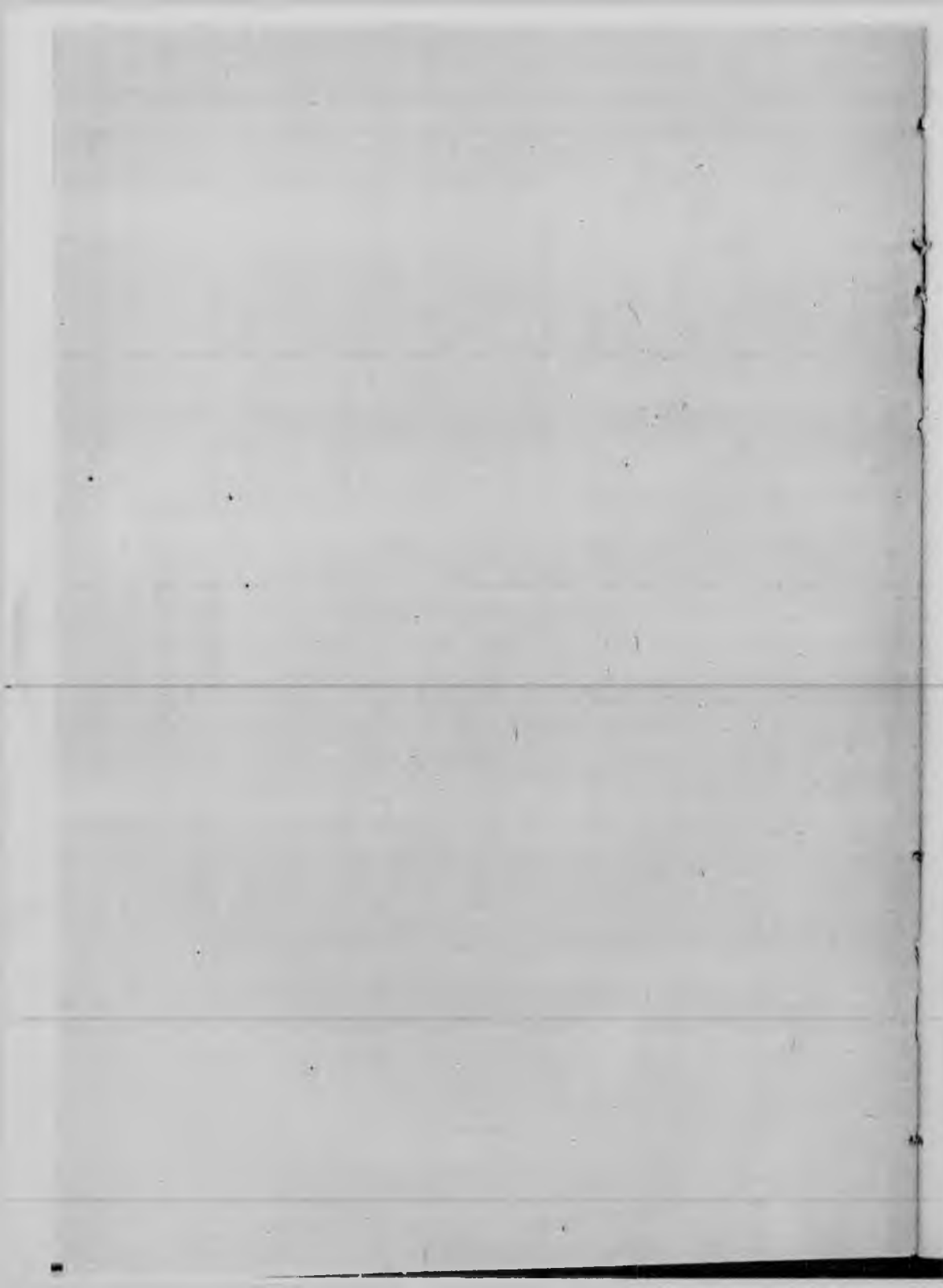


**ЗБІРНИК  
ПОСТАНОВ І РОЗПОРЯДЖЕНЬ  
УРЯДУ**

**УКРАЇНСЬКОЇ РАДЯНСЬКОЇ  
СОЦІАЛІСТИЧНОЇ РЕСПУБЛІКИ**

**№ 11**

*(2—27 листопада 1962 року)*



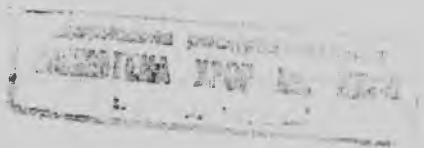


ЗБІРНИК  
ПОСТАНОВ І РОЗПОРЯДЖЕНЬ  
УРЯДУ

УКРАЇНСЬКОЇ РАДЯНСЬКОЇ  
СОЦІАЛІСТИЧНОЇ РЕСПУБЛІКИ

№ 11

*2—27 листопада 1962 року*



ДЕРЖАВНЕ ВИДАВНИЦТВО  
ПОЛІТИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ УРСР  
Київ 1962

## З М І С Т

### I. Постанови Центрального Комітету КП України і Ради Міністрів Української РСР

156. Про організацію союзно-республіканського Міністерства енергетики і електрифікації Української РСР та про поліпшення керівництва електрифікацією республіки
157. Про визнання такими, що втратили силу, постанов ЦК КП України і Ради Міністрів УРСР у зв'язку з постановою ЦК КП України і Ради Міністрів УРСР від 10 листопада 1961 року № 1578 «Про заходи по більш ефективному використанню капітальних вкладень і посиленню контролю за введенням в дію підприємств, що будуються»
158. Про встановлення перехідних Червоних прапорів для присудження територіальним виробничим управлінням — переможцям у соціалістичному змаганні за одержання високого врожаю цукрових буряків
159. Про встановлення перехідних Червоних прапорів для нагородження територіальних виробничих управлінь — переможців у соціалістичному змаганні за збільшення виробництва кукурудзи

### II. Постанови Ради Міністрів Української РСР

160. Про зміну рішень Уряду Української РСР в зв'язку з постановою Ради Міністрів Української РСР від 24 серпня 1962 року № 952 «Про дальше впорядкування і спрощення розрахунків з колгоспами, радгоспами та іншими господарствами за зерно і насіння олійних культур, що продаються (здаються) ними державі»
161. Про зміни плану кількості місць у постійних дитячих дошкільних закладах Української РСР на 1962 рік
162. Про затвердження розрахункової лісосіки головного користування в лісах другої групи Української РСР на 1963—1965 роки
163. Про додаткові заходи по боротьбі з спекуляцією важкими мотоциклами з колясками
164. Про зміну і визнання такими, що втратили силу, рішень Уряду Української РСР у зв'язку з постановою ЦК КП України і Ради Міністрів УРСР від 10 листопада 1961 року № 1578 «Про заходи по більш ефективному використанню капітальних вкладень і посиленню контролю за введенням в дію підприємств, що будуються»
165. Про затвердження Примірного статуту кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок для автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян
166. Про визнання такими, що втратили силу, рішень Уряду УРСР в зв'язку з постановою Ради Міністрів УРСР від 11 липня 1961 року № 976 «Про впорядкування заробітної плати працівників міського транспорту»

### III. Розпорядження Ради Міністрів Української РСР

- 167 № 1826-р  
168 № 1906-р

## I. ПОСТАНОВИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМІТЕТУ КП УКРАЇНИ І РАДИ МІНІСТРІВ УКРАЇНСЬКОЇ РСР

### 156 Про організацію союзно-республіканського Міністерства енергетики і електрифікації Української РСР та про поліпшення керівництва електрифікацією республіки

Центральний Комітет КППС і Рада Міністрів СРСР постановою від 21 вересня 1962 року № 985 «Про організацію союзно-республіканського Міністерства енергетики і електрифікації СРСР та про поліпшення керівництва електрифікацією країни» відмітили, що на сучасному етапі розвитку енергетики, коли її основою стали об'єднані енергетичні системи, які постачають електроенергію кільком адміністративним економічним районам, а в ряді випадків і кільком союзним республікам, керівництво енергетикою потребує серйозної перебудови.

Для здійснення загального керівництва розвитком енергетики і електрифікації СРСР і враховуючи тісний зв'язок між будівництвом і експлуатацією електростанцій, ЦК КППС і Рада Міністрів СРСР визнали доцільним перетворити Міністерство будівництва електростанцій в союзно-республіканське Міністерство енергетики і електрифікації СРСР.

На виконання постанови Центрального Комітету КППС і Ради Міністрів СРСР від 21 вересня 1962 року № 985 Центральный Комітет КП України і Рада Міністрів Української РСР постановляють:

1. Передати у відання створеному Указом Президії Верховної Ради УРСР від 13 листопада 1962 року Міністерству енергетики і електрифікації УРСР:

- а) Головне енергетичне управління Уккранаргоспу;
- б) Головне управління електрифікації сільського господарства Українського республіканського об'єднання «Укрсільгосптехніка» з підвідомчими йому трестами «Укрсільенерго» і «Укрсільелектробуд» та науково-дослідним проектним інститутом «УкрНДІсільелектро», а також інспекцію «Сільелектронагляду»;
- в) Головне управління комунальної енергетики Міністерства комунального господарства УРСР з підвідомчими йому обласними енергетичними управліннями в м. Дніпропетровську, Донецьку і Луганську;
- г) районні енергетичні управління і енергетичні управління раднаргоспів, згідно з додатком № 1, з усіма підвідомчими їм організаціями і підприємствами;
- д) Полтавську, Кременчуцьку, Лубенську і Миргородську електростанції Полтавського раднаргоспу та 5 штатних одиниць з енергомеханічного управління цього раднаргоспу;

госпів і на будівництво та реконструкцію виноградних підприємств по Українській РСР на 1961 рік».

38. Підпункт «а» пункту 28 постанови Ради Міністрів УРСР від 31 травня 1961 року № 722 «Про порядок і строки складання проектів Державного плану розвитку народного господарства Української РСР і Державного бюджету Української РСР на 1962 рік».

## **165 Про затвердження Примірного статуту кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок для автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян**

Рада Міністрів Української РСР постановляє:

1. Затвердити поданий Міністерством комунального господарства УРСР, Міністерством фінансів УРСР, Міністерством юстиції УРСР, Міністерством охорони громадського порядку УРСР Примірний статут кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок для автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян (статут додається).

2. Доручити Міністерству комунального господарства УРСР за погодженням з Міністерством фінансів УРСР, Міністерством юстиції УРСР і Міністерством охорони громадського порядку УРСР вносити при необхідності зміни і доповнення до затвердженого цією постановою Примірного статуту кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок.

Голова Ради Міністрів Української РСР  
**В. Щербицький**

Керуючий справами Ради Міністрів Української РСР  
**К. Бойко**

м. Київ, 16 листопада 1962 року, № 1318

Затверджений  
постановою Ради Міністрів Української РСР  
від 16 листопада 1962 року № 1318

### **ПРИМІРНИЙ СТАТУТ**

кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок для автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян

#### **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1. Кооператив по будівництву та експлуатації колективного гаража-стоянки для автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян під назвою . . . . . з метою забезпечення чле-

(місто, робітниче селище)

нів кооперативу гаражем-стоянкою для автомобілів і мотоциклів шляхом будівництва відповідно обладнаного гаража-стоянки на власні кошти кооперативу, а також для дальшої експлуатації та управління цим гаражем-стоянкою.

2. Кооператив організується на основі рішення виконкому міської (районної) Ради депутатів трудящих.

Для створення кооперативу необхідне об'єднання не менш як 25 громадян — власників автомобілів або мотоциклів.

3. Загальні збори осіб, що бажають утворити кооператив, приймають про це рішення та порушують питання про його організацію перед відповідним виконкомом місцевої Ради депутатів трудящих.

4. Після ухвалення виконкомом Ради депутатів трудящих рішення про організацію кооперативу загальні збори громадян, які порушили питання про його створення, приймають статут кооперативу, обирають правління та ревізійну комісію.

5. Прийнятий зборами статут реєструється у виконкомі Ради депутатів трудящих, що виніс рішення про організацію кооперативу.

6. Кооператив, з часу реєстрації статуту у виконкомі місцевої Ради депутатів трудящих, набуває прав юридичної особи та користується печаткою з зазначенням свого найменування.

7. Членами кооперативу можуть бути громадяни, які досягли 18-річного віку, постійно проживають на території даного міста (селища) та мають автомобіль або мотоцикл, що належить їм на правах особистої власності і зареєстрований в місцевих органах Державної автоінспекції Міністерства охорони громадського порядку УРСР.

Державні заклади, підприємства і громадські організації не можуть бути членами кооперативу, а також брати участь в будівництві гаражів-стоянок своїми коштами.

8. Кількість членів кооперативу не може перевищувати кількість боксів або місць стоянок в гаражі-стоянці, що буде кооператив.

9. Кооператив здійснює будівництво за типовим проектом, з обов'язковим застосуванням типових конструктивних елементів, після затвердження проекту у встановленому порядку та одержання дозволу на будівництво.

Обсяг і строки будівництва погоджуються з підрядними будівельними організаціями, які здійснюватимуть будівництво та благоустрій цього гаража-стоянки.

10. Будівництво гаража-стоянки може здійснюватися лише після внесення в банк власних коштів у розмірі повної вартості будівництва.

Кошторисна вартість будівництва гаража-стоянки визначається з урахуванням затрат на проектування, благоустрій, прокладання комунікацій. Вартість будівельних матеріалів, будівельних деталей, напівфабрикатів, металевих виробів, інструментів, на які встановлені роздрібні ціни, визначається по роздрібних цінах; вартість вказаних товарів, якщо на них не встановлено роздрібних цін, визначається по оптових цінах.

11. Контроль за будівництвом гаража-стоянки здійснюється правлінням кооперативу-замовника та відповідним виконкомом місцевої Ради депутатів трудящих.

12. Кооператив здійснює експлуатацію збудованих гаражів-стоянок на правах кооперативної власності, на основі самооплатності, без державної дотації.

13. Гаражні будівлі, що збудовані кооперативом та належать йому на правах кооперативної власності, не можуть бути продані або передані як цілком, так і частково ні організаціям, ні окремим особам, за винятком передачі у встановленому порядку, в зв'язку з ліквідацією кооперативу.

## II. КОШТИ КООПЕРАТИВУ

14. Кошти кооперативу складаються з:

- а) вступних внесків;
- б) лайових внесків;
- в) внесків на утримання та експлуатацію гаражів-стоянок;



г) інших надходжень.

Розмір внесків встановлюється загальними зборами кооперативу.

15. За постановою загальних зборів кооператив може створювати спеціальні фонди, що витрачаються на цілі у відповідності з передбаченими у статуті завданнями кооперативу.

16. Кооператив зберігає свої кошти в місцевій конторі Держбанку.

### ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ КООПЕРАТИВУ

17. Кооператив має право:

а) одержувати в користування земельну ділянку для будівництва гаража-стоянки;

б) здійснювати будівництво гаража-стоянки підрядним способом, після внесення в банк власних коштів у розмірі повної вартості будівництва;

в) укладати з підрядними організаціями договір на будівництво і здійснювати розрахунки за виконані роботи, а також укладати інші договори і здійснювати розрахунки, зв'язані з будівництвом та експлуатацією гаражів.

18. Кооператив зобов'язаний:

а) додержувати всіх встановлених правил благоустрою та провадити озеленення виділеної йому території; влаштовувати під'їзні шляхи до гаражів;

б) виконувати встановлені правила охорони зелених насаджень і проводити боротьбу зі знищенням і пошкодженням дерев і кущів як у насадженнях середквартального значення, так і на території гаража-стоянки;

в) додержувати загальних правил пожежної безпеки;

г) виконувати постанови місцевої Ради депутатів трудящих, що стосуються утримання та експлуатації будівель і земельних ділянок;

д) сплачувати у встановлені строки і в передбачених розмірах податок з будівель, земельну ренту та обов'язкове окладне страхування.

19. Кооператив відповідає по своїх зобов'язаннях усім майном, що йому належить.

### ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ ЧЛЕНІВ КООПЕРАТИВУ

20. Кожному члену кооперативу надається в постійне користування бокс або місце стоянки для автомобіля чи мотоцикла, що належить йому у відповідності з внесеним паєм та нормою площі, встановленої для цієї марки автомобіля, мотоцикла.

21. Член кооперативу зобов'язаний внести грошові кошти в розмірі паю повністю до початку будівництва. Розмір паю кожного члена кооперативу має дорівнювати вартості будівництва боксу або місця стоянки для одного автомобіля, мотоцикла.

22. Член кооперативу зобов'язаний внести всі витрати по управлінню гаражем-стоянкою та його експлуатації в розмірі, визначеному загальними зборами.

23. На пай члена кооперативу не може бути звернене стягнення по його боргах і зобов'язаннях, а також по судових рішеннях і адміністративних вимогах.

24. Член кооперативу по будівництву та експлуатації гаража-стоянки не може бути одночасно членом іншого кооперативу по будівництву та експлуатації гаража-стоянки.

25. Член кооперативу має право:

а) користуватися наданим йому боксом або місцем стоянки протягом усього часу існування кооперативу;

б) добровільно, по своїй заяві, вийти з кооперативу в який завгодно час як до початку, так і після закінчення будівництва;

в) передавати за згодою загальних зборів членів кооперативу свій пай

і право користування боксом або місцем стоянки батькам, чоловіку (жінці), дітям або рідним братам чи сестрам, якщо ці особи мають власний автомобіль чи мотоцикл, зареєстрований у встановленому порядку.

26. Член кооперативу може бути виключений з кооперативу в разі невиконання статуту, обов'язків, встановлених загальними зборами, руйнування або псування гаража.

27. Члену кооперативу, який вибув з кооперативу, повертається пай, з урахуванням зносу основних фондів, а звільнене гаражне приміщення (або місце стоянки) передається за рішенням загальних зборів іншій особі, прийнятій в члени кооперативу. Розмір паю нового члена не може бути менший за балансову вартість гаражного приміщення (або місця стоянки).

Повернення паю колишньому члену кооперативу, що вибув, провадиться не пізніше 3-місячного строку після затвердження загальними зборами річного звіту за операційний рік, протягом якого пайщик вибув з кооперативу.

Якщо замість вибулого з членів кооперативу буде прийнято в члени кооперативу іншого власника автомобіля або мотоцикла раніш цього строку, то пай повертається вибулому з членів кооперативу не пізніше одного місяця з дня прийняття нового члена кооперативу.

28. Пай померлого члена кооперативу переходить до його спадкоємців. Спадкоємці — члени сім'ї померлого мають переважне право на дальше користування гаражним приміщенням, при умові вступу в кооператив одного з членів сім'ї, який є власник автомобіля, мотоцикла, зареєстрованого у встановленому порядку.

Спадкоємцям, які відмовляються від дальшого користування гаражем, сплачується вартість паю за вирахуванням зносу основних фондів.

29. Особа, прийнята замість вибулого, відповідає по його обов'язках перед кооперативом.

#### ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ КООПЕРАТИВУ

30. Органами управління кооперативу є загальні збори його членів та правління кооперативу.

31. Загальні збори є вищий орган кооперативу, що вирішує такі питання:

- а) приймання в члени та виключення з членів кооперативу;
- б) встановлення розміру вступних і пайових внесків, а також внесків на утримання та експлуатацію гаражів-стоянок;
- в) встановлення розміру участі членів кооперативу у витратах по гаражному господарству;
- г) затвердження плану і кошторису будівництва, а також річного господарсько-фінансового плану і звіту про його виконання;
- д) утворення спеціальних фондів кооперативу;
- е) розподіл боксів або місць стоянки автомобілів, мотоциклів між членами кооперативу, а також дозвіл на передачу членом кооперативу свого паю членам сім'ї, які мають власні автомобілі, мотоцикли, зареєстровані в належному порядку;

- ж) вибори правління та ревізійної комісії;
- з) розгляд скарг на правління та ревізійну комісію;
- і) ліквідація кооперативу.

32. Загальні збори членів кооперативу скликаються правлінням не рідше як два рази на рік. Позачергові загальні збори скликаються в шестиденний строк на вимогу не менш як однієї третини числа членів кооперативу, а також на вимогу ревізійної комісії або виконкому Ради депутатів трудящих, який зареєстрував статут кооперативу.

33. Загальні збори визнаються дійсними при участі в них не менше двох третин загального числа членів кооперативу або їх довірених осіб.

Рішення приймаються загальними зборами простою більшістю голосів присутніх членів кооперативу та довірених осіб.

Рішення загальних зборів про розмір і час сплати пайових внесків і внесків на утримання та експлуатацію гаражів-стоянок, виключення з членів кооперативу, достроковий відклик із складу правління або ревізійної комісії та ліквідацію кооперативу приймаються більшістю в  $\frac{2}{3}$  голосів.

34. Правління кооперативу обирається загальними зборами в кількості не менш трьох членів строком на 2 роки.

Правління обирає з свого складу голову та його заступника (заступників).

35. Правління є виконавчий орган кооперативу, підзвітний загальним зборам.

В обов'язки правління входить:

- а) одержання вступних і пайових внесків;
- б) складання планів, кошторису і звіту;
- в) укладання договорів і виконання інших заходів, що відповідають потребам кооперативу, від імені кооперативу;
- г) представництво кооперативу в усіх судових та адміністративних установах;
- д) здійснення нагляду за будівництвом гаражів-стоянок;
- е) управління гаражним господарством;
- ж) найом робітників і службовців для обслуговування господарства та їх звільнення;
- з) ведення рахівництва та діловодства кооперативу;
- і) виконання інших обов'язків, які виходять з прийнятого статуту.

36. Правління кооперативу має право розпоряджатися пайовими коштами кооперативу, які є на поточному рахунку в банку, у відповідності з фінпланом, затвердженим загальними зборами кооперативу.

37. Зобов'язання, договори, угоди, довіреності та грошові вимоги повинні бути підписані головою правління або його заступником і членом правління, який відає фінансами кооперативу.

38. Скарги на дії правління подаються:

- а) до ревізійної комісії, яка, одержавши пояснення від правління, може дати відповідні вказівки, а також внести скаргу на обговорення загальних зборів;
- б) до загальних зборів членів кооперативу, через правління кооперативу, яке зобов'язане доповісти загальним зборам скаргу з усіма поясненнями;
- в) до виконкому місцевої Ради депутатів трудящих, що зареєстрував статут кооперативу, який або вирішує її, або передає на вирішення загальних зборів членів кооперативу.

39. Ревізійна комісія обирається загальними зборами членів кооперативу в складі трьох чоловік строком на 2 роки.

Ревізійна комісія обирає з свого складу голову та секретаря комісії.

40. Ревізійна комісія контролює і ревізує діяльність правління та підзвітна загальним зборам членів кооперативу, ревізійна комісія зобов'язана не менше 2 разів на рік провадити ревізію господарсько-фінансової діяльності правління.

41. Кооператив здійснює свою діяльність під наглядом і контролем виконкому Ради депутатів трудящих, що зареєстрував його статут.

42. Господарсько-правові суперечки між кооперативом та його членами підлягають розгляду в судовому порядку.

## ПРИПИНЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ І ЛІКВІДАЦІЯ СПРАВ КООПЕРАТИВУ

43. Діяльність кооперативу по будівництву та експлуатації колективних гаражів-стоянок для легкових автомобілів і мотоциклів, що знаходяться в особистій власності громадян, припиняється з моменту ліквідації його справ і майна в таких випадках:

- а) визнання загальними зборами членів кооперативу необхідності його

ліквідації, при умові затвердження постанови про це виконкомом місцевої Ради депутатів трудящих;

б) визнання кооперативу по суду неспроможним;

в) визнання кооперативу по рішенню виконкому місцевої Ради депутатів трудящих, за постановою якого створено кооператив, таким, що відхилився від мети, зазначеної в цьому статуті.

44. Ліквідація справ кооперативу, передача будівель і споруд провадиться у відповідності з діючими законами про порядок припинення діяльності кооперативних організацій, з обов'язковою участю представника виконкому Ради депутатів трудящих, який зареєстрував статут кооперативу.

45. Майно кооперативу, що залишається після задоволення всіх пред'явлених до кооперативу претензій, виконання прийнятих ним зобов'язань та виплати членам кооперативу пайових внесків, з урахуванням зносу основних фондів, а також всі справи та документи кооперативу передаються виконкомом Ради депутатів трудящих, який зареєстрував статут кооперативу.

## **166 Про визнання такими, що втратили силу, рішень Уряду УРСР в зв'язку з постановою Ради Міністрів УРСР від 11 липня 1961 року № 976 «Про впорядкування заробітної плати працівників міського транспорту»**

В зв'язку з постановою Ради Міністрів УРСР від 11 липня 1961 року № 976 і відповідно до постанови Ради Міністрів СРСР від 17 жовтня 1962 року № 1073 Рада Міністрів Української РСР постановляє:

1. Визнати такими, що втратили силу, рішення Уряду Української РСР згідно з переліком, що додається.

Голова Ради Міністрів Української РСР

**В. Щербицький**

Керуючий справами Ради Міністрів Української РСР

**К. Бойко**

м. Київ, 16 листопада 1962 року, № 1322

З а т в е р д ж е н о

постановою Ради Міністрів  
Української РСР від 16 листопада  
1962 року № 1322

### **П Е Р Е Л І К**

рішень Уряду Української РСР, що втратили силу в зв'язку з постановою Ради Міністрів УРСР від 11 липня 1961 року № 976 «Про впорядкування заробітної плати працівників міського транспорту»

1. Розпорядження Раднаркому Української РСР від 27 вересня 1945 року № 1002.

2. Постанова Ради Міністрів Української РСР від 2 вересня 1949 року № 2483 «Про преміювання керівних, інженерно-технічних працівників і службовців трамвая і тролейбуса за виконання і перевиконання виробничого плану та плану по зниженню собівартості» (ЗП УРСР 1949 р. № 17, ст. 64).

3. Постанова Ради Міністрів Української РСР від 14 грудня 1957 року № 1408 «Про заробітну плату кондукторів трамваїв, тролейбусів та автобусів у містах Української РСР» (ЗП УРСР 1957 р. № 16, ст. 227).